

Bedienungsanleitung Clesana Batterie mit Powermanagement

In welche Fahrzeuge kann die Clesana-Batterie mit integriertem Power-Management verbaut werden?

Die Batterie kann in Fahrzeuge mit 12V & 24V Systemen verbaut werden.

Diese Batterie verträgt Eingangsspannungen bis 30V DC. Trotzdem haben Sie am Ausgang immer die richtige Spannung, um die Clesana Toilette zu betreiben, welche mit 12V DC läuft. Es wird alles in der Batterie geregelt.

Der Batterietyp der Aufbauabatterie spielt auch keine Rolle. Egal ob Blei, Gel, AGM oder Lithium.

Um die vorhandenen Anschlussleitungen nicht zu überlasten, wird die Batterie mit max. ca. 2A geladen (je nach Ladezustand der Batterie).

Montage:

Stellen Sie den Schalter der Batterie auf die 0-Stellung (Mitte).

Suchen Sie einen passenden Ort für die Batterie und befestigen Sie die Batteriehalterung mit kleinen Holzschrauben am Untergrund und prüfen anschließend, ob der Gurt der Batterie die Batterie fest an der Halterung hält. Ziehen Sie den Gurt bei Bedarf strammer.

Schließen Sie die vorhandenen Kabel von der Pumpe Ihrer alten Toilette an den Polen der Batterie mit der Aufschrift „Spannungseingang 1,5mm² Anschluss“ an.

An den Polen auf der anderen Seite mit der Aufschrift Clesana, schließen Sie das beiliegende 70cm lange Anschlusskabel für die Clesana Toilette an. Nutzen Sie dafür die beiliegenden M6 Schrauben. Das 70cm Anschlusskabel enthält bereits eine 30A Sicherung sowie den passenden Stecker zum direkten Anschluss an die Clesana Toilette.

Nachdem die Batterie vollständig angeschlossen wurde, stellen Sie den Schalter auf „AUTO“.

Im normalen Betrieb sollte der Schalter immer in der Stellung „AUTO“ stehen.

Die Batterie wird in dieser Stellung immer automatisch nachgeladen und die Clesana Toilette wird mit Strom versorgt.

Sollte jedoch die Aufbauabatterie des Fahrzeugs ausfallen oder mit einem Zentralschalter vom Fahrzeugaufbau getrennt werden, um ein ungewolltes Entladen der Aufbauabatterie zu verhindern, dann schaltet auch die Clesana Batterie automatisch Ihren Ausgang ab, um zu verhindern, dass die Clesana Toilette mit Ihrem Ruhestrom die Batterie komplett entleert und beschädigt.

Sollte die Aufbauabatterie aber z.B. defekt sein und man möchte trotzdem noch die Toilette nutzen, dann muss man den Schalter auf „MAN“ für manuell umstellen. So kann die Clesana Toilette auch ohne Aufbauabatterie weiterbetrieben werden. Da in dieser Position die 6Ah Batterie durch den Standby-Stromverbrauch der Clesana Toilette sowie der Batterie selbst komplett entleert werden kann, sollte die Position „MAN“ nur so lange gewählt werden, wie man die Toilette auch nutzen will.

Andernfalls würde sich die Nutzungsdauer der Clesana-Toilette erheblich reduzieren.

Sollte die 6Ah Batterie einmal komplett entleert worden sein, so dass sich der Ausgang der Batterie abgeschaltet hat, um eine Tiefenentladung zu verhindern, kann die Batterie über den Eingang normal wieder aufgeladen werden. Jedoch muss man (nach dem Laden) die Stromkabel vom Eingang lösen und kurz an den Ausgang halten, damit das BMS in der Batterie einen Ladestrom registriert und den Ausgang wieder entsperrt, da der Ausgang vorher zum Schutz gegen Tiefenentladung gesperrt wurde.

Lieferumfang:

- 6Ah Batterie mit 4x M6 Schrauben
- Metallhalterung mit Gurt
- 70cm Anschlusskabel mit 30A Sicherung & Clesana Stecker



Hiermit erklärt Bulltron, dass die Batterie der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der oben genannten Internetadresse verfügbar.

www.bulltron.de/download